SKEF NEWS • 2 2009

Dagens taxibilar är sedan länge fullspäckade med extra fordonselektronik. Att anpassa en bil som kommer från bilhandlaren till en körklar taxi är ett projekt som ofta innefattar flera olika leverantörer. Matay Haidarison är en av taxiåkarna som är anslutna till Transfer Taxi och uppskattar samarbetet med Dialect.

Dialect Haninge utför service på utrutning och stripning under bilens hela livslängd. Förutom initial installation görs även uppgraderingar och flytt av utrustning vid byte av bil. Även komplettering av stripning vid till exempel plåtskador utförs. *Foton: A.C.F - Stockholm*

Transfer Taxi AB minimerar tiden från bilhallen till färdig taxi:

Helhetsansvar för installation förenklar och effektiviserar

Tid är pengar för en taxiåkare. Det tog Transfer Taxi AB fasta på när man bestämde sig för att teckna avtal med en installationsfirma som får sköta hela kedjan från bildhandlare till färdig taxi.

Dagens taxibilar är sedan länge fullspäckade med extra fordonselektronik. Att anpassa en bil som kommer från bilhandlaren till en körklar taxi är ett projekt som ofta innefattar flera olika leverantörer.

Betalsystem, skrivare, kommunikationsradio, ledningssystem, GPS och utvändig stripning - allt behöver monteras innan bilen är klar för gatan. Och det kanske viktigaste av allt – alla ingående delar måste fungera tillsammans.

Transfer Taxi tyckte att den tid det tog att färdigställa en taxi var ofta för lång. Att samordna flera underleverantörers del i ett installationsprojekt av den här typen handlar till stor del om planering och logistik. Utöver detta kommer den tid som går åt till problemlösning om något går snett och källan till problemet inte uppenbart ligger hos en leverantör.

- Idag har vi bara en leverantör som har huvudansvaret för hela installationen, berättar Michael Chalkiadakis som arbetar med affärsutveckling på Transfer Taxi. Vi är mycket nöjda med det arbete som vår leverantör Dialect Haninge hittills har levererat.

Michael ser både kostnadsbesparingar och tidsbesparingar initialt vid den ursprungliga installationen, men även vid service och uppgradering. Oavsett om det är kommunikationsradion eller taxametern som strular eller om bilen behöver kompletteras med en dekal efter en plåtskada är det Mikael Olsson - avtalsansvarig för Transfer på Dialect Hanige - som får uppdraget.

- Ansvaret blir tydligt och tiden bilen står stilla för denna typ av service minimeras. Vi behöver dessutom bara hålla reda på ett telefonnummer under bilens livstid, berättar Michael.

En ny bil utrustas och färdigställs normalt inom 24 timmar från det att den levererats från bilhandlaren. Om bilen levereras på morgonen är den alltså i princip klar för uppdrag redan morgonen därpå. Även registrerings taxibesiktningen kan ingå i tjänsten som handlas upp.

En förklaring till den korta installationstiden är det nära samarbetet mellan Dialect Haninge och närliggande företag.

- Det är egentligen konstigt att inte fler Taxi-installationer sker på det här sättet eftersom besparingarna i administration, tid och pengar är mycket stora, avslutar Michael.

Anders Edström Frejman