Förebered bilen inför vintern

Sommaren är spårlöst borta, löven börjar känna av gravitationen och de första snöflingorna väntar på att lysa upp marken. I garaget står en fyrhjulig vän som behöver lite uppmärksamhet inför höst- och vintermörkret – bilen.

© Anders Edström Frejman

Faktum är att en svensk vinter nog är det läskigaste som en bil bosatt i vårt blåfrusna land kan råka ut för. Ständiga växlingar mellan plus- och minusgrader, kallstarter, slask och det värsta av allt; saltet. Det finns dock en hel del saker man kan göra för att den bensindrickande transportören skall fungera bättre i vinter.

Skölj bort saltet
Automatiska biltvättar i all ära, men med en manuell högtryckstvätt kompletterad med handtvätt kommer du ändå åt bäst. På de lite större mackarna finns det även möjlighet till att hissa upp bilen för att komma åt bättre under. Förutom professionellt utförd rostskyddsbehandling lär nog regelbundna tvättar vara det effektivaste skyddet mot rost.

Låt även vaxa bilen till hösten. Det tar lite tid att göra, men skyddar lacken och gör det lättare att hålla bilen ren. Om du inte vill göra det själv kan du anlita en professionell rekonditioneringsfirma.

Kolla batteriet
De ständiga temperaturväxlingarna gör även att dörrlister ibland kan frysa fast. Smörj därför in dem med silikonstift så slipper du det problemet i vinter.

Vinterkylan tär hårt på batteriet. Kontrollera att polerna är rena och att kablarna sitter ordentligt fast. Kylan ställer även krav på kylarvätskan som frostskyddas med hjälp av glykol. Ett investering på ett par tior som definitivt kan rekommenderas är en glykolmätare med vilken du kan kontrollera fryspunkten.

Byt torkarblad
Det bästa botemedlen mot den feta så kallade trafikfilmen du säkert sett på din bilruta är fräscha torkarblad och korrekt blandad spolarvätska. Om du inte minns när du bytte blad senast är det troligtvis dags för denna enkla, men trafiksäkerhetshöjande, investering. Färdigblandad spolarvätska är flera gånger dyrare än koncentrerad så här finns det hundralappar att spara.

Fräscha och bra vinterdäck är en billig försäkring på halkiga och oplogade vintervägar. Lagen föreskriver tre millimeters mönsterdjup, vilket de flesta är ense om att egentligen är för lite.

Dubbdäck alltid bäst
Dubbdäck är alltid överlägsna odubbade dito och smalare däck ger bättre grepp vintertid än breda, vilket rallyeliten vetat hur länge som helst. Dessutom är de smalare billigare!

Har du möjlighet, så byt vinterdäck relativt ofta och skicka de gamla till tuggummifabriken! Naturgummit i däcken bryts ned och åldras på ett par tre år. Betala bara fullt pris för däck som är tillverkade under året. Tillverkningsår och vecka går att läsa på däcken.

FAKTA / Källor till mer läsning
Vägverket, www.vv.se
www.aftonbladet.se/bil
www.bilweb.se
www.bilnytt.com

FAKTA / Krav på vinterdäck
Gäller alla personbilar och lätta lastbilar (< 3,5 ton):
1 dec – 31 mars: vinterdäck **skall** användas när väglaget så kräver
1 okt – 30 april: dubbdäck **får** användas
Vinterdäck är däck som är speciellt framtagna för vinterkörning samt på något sätt är märkta med bokstäverna ”M” och ”S”, vilket står för lera (mud) och snö (snow).
Vägverket rekommenderar att däck äldre än 10 år inte används, eftersom däckets friktionsegenskaper försämras genom åldring och förslitning.

Bra att ha i bilen
Ficklampa
Bogserlina
Startkablar
Varma kläder
Handskar
Spade
K-sprit
Färdigblandad spolarvätska
Säkringar och glödlampor
Rensnål till spolarmunstycke
Pappersrulle
Reservdunk